


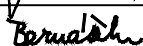


INVESTOR

<p>Statutární město Teplice</p> <p>nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice</p>	
---	---

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK		 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunratice www.swarco.com/stcz	
VYPRACOVAL	ING. JAN ČAKAN			
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK			
STAVBA A NÁZEV REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO SSZ DUCHCOVSKÁ - LIBERECKÁ, TEPLICE			DATUM	12/2025
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	7461
			ARCHIVNÍ ČÍS.	20251222
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY B

Město Teplice

Duchcovská – Liberecká, přechod pro chodce u nemocnice

Rekonstrukce stávajícího SSZ TP.17 Duchcovská - Liberecká

B – Souhrnná technická zpráva

OBSAH

1.	Celkový popis území a stavby	3
1.1	Základní popis stavby	3
1.2	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
1.5	Informace o výjimkách z požadavků na výstavbu.....	3
1.6	Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru	3
1.7	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	4
1.8	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin	4
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL.....	4
1.11	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
1.12	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	5
1.13	Navrhované parametry stavby	5
1.14	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením od platných předpisů a norem, případně s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	5
1.15	Limitní bilance stavby – potřeba médií a hmot	5
1.16	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.....	5
1.17	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
1.18	Základní požadavky na předčasné užívání stavby	6
1.19	Seznam výsledků zeměměřičských činností	6
2.	Urbanistické a základní architektonické řešení.....	6
3.	Základní stavebně technické a technologické řešení.....	6
3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
3.4	Základní technický popis stavebních objektů	9
3.5	Základní popis technických a technologických objektů a zařízení	9

3.6	Zásady požární bezpečnosti	11
3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	12
3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
4.	Připojení na technickou infrastrukturu	13
5.	Dopravní řešení	13
5.1	Popis dopravního řešení, požadavky na náhradní dopravu	13
5.2	Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu	14
5.3	Přeložky dopravní infrastruktury	14
5.4	Doprava v klidu	14
5.5	Pěší a cyklistické stezky	14
5.6	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	14
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
6.1	Terénní úpravy	14
6.2	Použité vegetační prvky	15
6.3	Biotechnické, protierozní opatření	15
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
7.1	Vliv stavby na životního prostředí	15
7.2	Způsob plnění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	15
7.3	Způsob naplnění závěrů ze zákona o integrované prevenci	15
8.	Celkové vodohospodářské řešení	15
9.	Ochrana obyvatelstva	15
10.	Zásady organizace výstavby	15
10.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	15
10.2	Odvodnění staveniště	16
10.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
10.4	Požadavky na přístupnost a bezbariérové užívání	16
10.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	16
10.6	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby	16
10.7	Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
10.8	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
10.9	Produkce odpadů a druhotných surovin při výstavbě	18
10.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
10.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
10.12	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
10.13	Požadavky na objízdné a náhradní trasy, výluky provozu veřejné dopravy apod.	20
10.14	Souhrn základních požadavků k bezpečnému provedení stavby zhotovitelem ..	20
10.15	Postup výstavby a členění na etapy, rozhodující dílčí termíny	26
10.16	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu	26
10.17	Dočasné stavby	26
10.18	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	26

1. Celkový popis území a stavby

1.1 Základní popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího světelně signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce ulic Duchovská a Liberecká společně s rekonstrukcí SSZ na odsazených přechodech u zastávek Nemocnice a křižovatky Duchcovská – U Nemocnice. Budou osazeny nové sloupy světelné signalizace, položeny napájecí a ovládací kabely SSZ a osazena nová skříň řadiče. Řadič byl v nedávné době modernizován a zůstane zachován. Bude obnoven též napájecí kabel řadiče. Řadič bude do budoucna připraven na připojení na vyšší úroveň řízení – dopravně řídicí ústřednu.

Jedná se o trvalou stavbu dopravní infrastruktury.

1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území v západní části města Teplice na katastrálním území Teplice.

Zájmové území je využíváno jako místní komunikace obslužná C1, okolní území je území s převážnou obytnou funkcí.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Teplice má nový územní plán z roku 2004, s platností od 20. 4. 2004. Poslední změna ÚP číslo 1 je z prosince roku 2009.

Stavební záměr je v souladu s úkoly a cíli územního plánování.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby a místní šetření na místě. Byla zajištěna existence inženýrských sítí v místě stavby. Další průzkumy a měření nebyly pořizovány.

1.5 Informace o výjimkách z požadavků na výstavbu

Žádné výjimky z požadavků na výstavbu nebyly potřeba.

1.6 Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Projektová dokumentace pro provedení stavby je navržena dle všech právních předpisů upravujících podobné stavby pro řízení dopravy. Dokumentace respektuje příslušné normy, předpisy, technické a funkční požadavky. Prováděcí dokumentace stavby bude v plném rozsahu v souladu s povolením stavebního záměru.

Během stavby musí být dodrženy všechny podmínky jednotlivých stavbou dotčených stran, které budou součástí jejich vyjádření k dokumentaci povolení stavby a také podmínky zapsané v rozhodnutí o povolení stavebního záměru.

1.7 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti posuzování území z geologických, geomorfologická a hydrogeologická charakteristik území. Území stavby se nenachází v záplavovém či poddolovaném území. Stavba nenarušuje odtokové poměry.

1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v zóně, ve které platí ochrana území dle jiných právních předpisů.

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávajícího světelně signalizačního zařízení spolu s pokládkou podzemních napájecích a komunikačních kabelů, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navrhovaná stavba nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a PUPFL.

1.11 Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo energetického podzemního vedení kabelu SSZ, nebo ovládacího kabelu přívětlení VO, pod vozovkou, chodníkem nebo v trávníku se zřizuje na následujících pozemcích:

Katastrální území	Číslo pozemku	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník pozemku
Teplice (766003)	4343/1	Ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Teplice
Teplice (766003)	3436/3	Ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Teplice

1.12 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.13 Navrhované parametry stavby

Bude rekonstruováno stávající SSZ na křižovatce ulic Duchcovská a Liberecká společně se SSZ na přechodech přes ulici Duchcovská u zastávek Nemocnice a křižovatky s ulicí U Nemocnice. Bude osazeno 7 nových sloupů světelné signalizace. Bude osazena nová řadičová skříň, řídící řadič SSZ zůstane po nedávné modernizaci stávající. Sloupy budou s řadičem spojeny novými napájecími a řídícími kabely SSZ. S řadičem budou spojeny i sloupy přisvětlení přechodů pro chodce, které budou řadičem ovládány. Budou položeny i nové napájecí kabely řadiče. Kabely pod vozovkami budou uloženy do nových chrániček, které budou položeny překopy. Po dokončení stavby budou všechny dotčené povrchy zpětně upraveny do původního stavu. Tyto úpravy jsou součástí jiné koordinované akce stavebních úprav celé ulice.

1.14 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením od platných předpisů a norem, případně s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

Stavba bude konzultována se zástupci správců inženýrských sítí a upravena dle vzájemných dohod. Během stavby musí být dodrženy všechny podmínky jednotlivých staveb dotčených stran, které budou součástí jejich vyjádření k dokumentaci pro povolení stavby a také podmínky zapsané v rozhodnutí o povolení stavebního záměru.

1.15 Limitní bilance stavby – potřeba médií a hmot

Stavba má spotřebu elektrické energie, jinou spotřebu a potřebu hmot nemá. Stavba nenavyšuje bilanci odtoku dešťových vod z území. Stavba neprodukuje odpady a emise.

V rámci stavby se nepředpokládá výskyt zemin nevhodných pro použití do zásypů kabelových rýh. Předpokládá se přebytek ve výši až 50 % zeminy z kabelových rýh. S přebytečnou zeminou bude naloženo dle rozhodnutí investora.

1.16 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

1.17 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2026. Jedná se o stavbu časově trvající 4-8 týdnů, bez vlivu nadměrného hluku na okolí. Práce budou probíhat průběžně s maximálním zohledněním minimalizace dopadů stavby na dopravu. Stavba bude realizována za částečného omezení silničního provozu. Dopravně inženýrské opatření si před zahájením stavby zajistí zhotovitel akce.

Stavba bude koordinovaná s ostatními úpravami celého uličního prostoru ulice Duchcovská včetně osazení nových sloupů VO a pokládek kabelů. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

1.18 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby. Po spuštění zařízení do zkušebního provozu bude následně tento provoz vyhodnocen a případně upraveno nastavení zařízení.

1.19 Seznam výsledků zeměměřičských činností

Bylo zpracováno standardní geodetické zaměření místa stavby – tvar komunikace a blízké křižovatky a povrchové znaky.

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury za použití typizovaných prvků bez nutnosti řešit urbanistické a architektonické řešení.

3. Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

3.1.1 Popis celkové koncepce řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího světelně signalizačního zařízení na SSZ na křižovatce ulic Duchcovská a Liberecká společně se SSZ na přechodech přes ulici Duchcovská u zastávek Nemocnice a křižovatky s ulicí U Nemocnice. Bude osazeno 7 nových sloupů světelné signalizace. Bude osazena nová řadičová skříň, řídící řadič SSZ zůstane po nedávné modernizaci stávající. Sloupy budou s řadičem spojeny novými napájecími a řídícími kabely SSZ. Na sdruženém přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty u ulice U Nemocnice budou stávající blikače nahrazeny novými, které budou osazeny na nových sloupech přisvětlení VO.

Kabely budou položeny do nových kabelových tras, které budou mít nové ochranné pásmo. Kabely budou po celé své trase uloženy v chráničkách. S řadičem budou spojeny jak sloupy SSZ, tak i sloupy přisvětlení přechodu pro chodce. Přisvětlení přechodů bude ovládáno řadičem, aby nesvítilo současně s chodem SSZ. SSZ bude do budoucna připraveno na napojení na vyšší úroveň řízení – Dopravně řídicí ústřednu. Řadič bude do budoucna připraven na různé typy komunikace – jak pomocí 5G/LTE sítí mobilních operátorů, tak připojení optickým kabelem.

Kabely pod vozovkami budou uloženy do nových chrániček, které budou položeny překopy.

Budou osazena nová návěstidla LED, zvuková návěstidla a celoplošná chodecká tlačítka.

Dopravní řadič bude obsahovat jednotky pro dálkové ovládání akustické signalizace a instalace video detekce pro detekování vozidel a cyklistů. Řadič bude komunikovat se zařízením RSU pro detekci a preferenci vozidel IZS a MHD. Detekce chodců bude zajištěna pomocí celoplošných chodeckých tlačítek. SSZ bude napájeno ze stávajícího napájecí bodu v elektroměrové skříni na nároží ulic Duchcovská a Vrázova.

Zpětné úpravy stavbou dotčených povrchů budou součástí koordinované akce stavebních úprav celé ulice Duchcovská. Bude vyznačeno nové vodorovné dopravní značení. Na sloupy SSZ budou přemístěny nové svislé dopravní značky.

V souladu se zákonem o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb., § 89, odstavec 6, může být ve výjimečných případech pro upřesnění požadavků zadavatele a definování přesných technických parametrů použito odkazu na konkrétní typ výrobku. Jakékoliv definované výrobky a materiály zmíněné v této projektové dokumentaci včetně rozpočtu, je dle tohoto zákona možné nahradit za kvalitativně a technicky obdobné, nebo lepší prvky, nebo nabídnout rovnocenné řešení.

3.1.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba kromě elektrické energie nemá nároky na jiné druhy energie a tepla. Stavba nevyžaduje dodávku vody.

3.1.3 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady a emise z provozu SSZ se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých objektů.

3.1.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

3.1.5 Parametry technologie

Jedná se o standardní technologii řízení dopravy pomocí SSZ. Návěstidla SSZ jsou osazena technologií LED, která má malé nároky na spotřebu elektrické energie.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.1 Celkové řešení přístupnosti

Stavba respektuje všechny aktuálně platné předpisy z hlediska přístupnosti. S ohledem na přístupnost a charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby.

3.2.2 Popis navržených opatření

V místech na styku chodníku a vozovky budou navrženy bezbariérové přechody podle normy ČSN 73 4001. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) budou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

3.2.3 Popis dopadů na přístupnost

Stavba nemá dopad na změny v přístupnosti území.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 – Dopravní značení

Stavební objekt obsahuje definitivní dopravní značení v křižovatce a na přechodech pro chodce.

3.4.1 Popis stávajícího stavu

V současnosti se v místě stavby vyskytuje křižovatka a přechod pro chodce řízené pomocí SSZ. Třetí přechod pro chodce je zabezpečen blikací žlutého světla ve tvaru chodce. Ulice Duchcovská je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, ulice Liberecká je jednosměrná k ulici Duchcovské. Ulicí Duchcovská je veden provoz trolejbusů MHD.

3.4.2 Popis navrženého řešení

V křižovatce Duchcovská – Liberecká a na přechodu pro chodce u zastávky Nemocnice bude vyznačeno nové vodorovné dopravní značení stopčar V5. V ulici Liberecká bude odstraněna stávající stopčára a vyznačena nová v nové poloze. Budou osazeny nové svislé dopravní značky P2, P6, IP6 a IP7. Na přechodu u ulice U Nemocnice budou nové SDZ osazeny na nové sloupy přisvětlení VO.

3.4.3 Popis navrženého řešení vodního díla.

Neřeší se

3.5 Základní popis technických a technologických objektů a zařízení

SO 401 – Kabeláž SSZ

Stavební objekt je součástí rekonstrukce světelného signalizačního zařízení na řešené křižovatce a přechodech pro chodce a obsahuje definitivní umístění sloupů světelně signalizačního zařízení (SSZ), řadiče SSZ, kabelů a návrh osazení technologie, včetně funkcí dopravního řadiče.

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém video detekce s osazením kamer na výložníkových stožárech.

Detekce chodců bude zajištěna pomocí celoplošných chodeckých tlačítek. Bude osazena akustická signalizace pro nevidomé s rozšířením o dálkové ovládání zvukových návěstidel.

SSZ bude napájeno ze stávajícího napájecí bodu.

PS 401 – Dopravní řešení SSZ

Provozní soubor obsahuje návrh dopravního řízení světelně řízené křižovatky Duchcovská – Liberecká a přechodu pro chodce u zastávek MHD Nemocnice. Přechod u ulice U Nemocnice bude osazen bezpečnostními blikáči žlutého světla.

3.5.1 Popis stávajícího stavu

V současnosti se v místě stavby vyskytuje křižovatka a přechod pro chodce řízené pomocí SSZ. Třetí přechod pro chodce je zabezpečen blikáči žlutého světla ve tvaru chodce. Ulice Duchcovská je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, ulice Liberecká je jednosměrná k ulici Duchcovské. Ulicí Duchcovská je veden provoz trolejbusů MHD.

3.5.2 Popis navrženého řešení

V místě dojde k rekonstrukci stávajícího světelně zabezpečovacího zařízení. Budou osazeno 7 nových sloupů světelné signalizace. Řadič SSZ zůstane po nedávné modernizaci stávající, bude osazena pouze nová řadičová skříň. Budou položeny nové kabely do kabelových tras, které budou mít nové ochranné pásmo. Kabely budou po celé své trase uloženy v chráničkách. S řadičem budou spojeny jak sloupy SSZ, tak i sloupy přisvětlení přechodu pro chodce, které bude řadičem ovládáno, aby nesvítilo současně přisvětlení i SSZ. Budou položeny napájecí kabely řadiče a komunikační kabely na propojení řadiče s městskou optickou sítí. SSZ bude do budoucna připraveno na připojení na vyšší úroveň řízení – Dopravně řídicí ústřednu. Kabely pod vozovkami budou uloženy do nových chrániček, které budou položeny překopy.

Budou osazena nová návěstidla LED, zvuková návěstidla a celoplošná chodecká tlačítka.

Dopravní řadič bude obsahovat jednotky pro dálkové ovládání akustické signalizace a instalace video detekce pro detekování vozidel a cyklistů. Řadič bude komunikovat se zařízením RSU pro detekci a preferenci vozidel IZS a MHD. Detekce chodců bude zajištěna pomocí celoplošných chodeckých tlačítek. SSZ bude napájeno ze stávajícího napájecí bodu v elektroměrové skříni na nároží ulic Duchcovská a Vrázova.

Zpětné úpravy stavbou dotčených povrchů budou součástí koordinované akce stavebních úprav celé ulice Duchcovská.

3.5.3 Energetické výpočty

Energetické výpočty nebylo nutné provádět. SSZ zařízení bude osazeno technologií LED která má malé nároky na spotřebu elektrické energie. Celková spotřeba elektrické energie bude méně než 1kW.

3.5.4 Potřeba a spotřeba rozhodujících médií

Stavba kromě elektrické energie nemá nároky na jiné druhy energie a tepla. Stavba nevyžaduje dodávku vody.

3.6 Zásady požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby je přiměřeně omezen. Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Předmětem posouzení je výstavba stožárů a dopravních řadičů světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). Jedná se o stavbu, která v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o dopravní řadič a stožáry řídicího, signalizačního zařízení ve smyslu §103 zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Nosná konstrukce plánovaného SSZ je nehořlavá o maximální výšce 6,5 m. Na nosnou konstrukci bude osazena samotná technologie SSZ včetně nových sdělovacích a napájecích kabelových tras. Nosná konstrukce SSZ bude opatřena ochranou před nebezpečným dotykovým napětím v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.

3. Pro veškerou novou elektroinstalaci bude před započetím užívání provedena výchozí revize v souladu s ČSN 33 2000-6 ed.2.

Plánované SSZ představuje vnější technologické zařízení ve smyslu ČSN 73 0804 ed. 2. Konstrukce SSZ je nehořlavá. Konstrukce SSZ může vzhledem ke svému charakteru ležet v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů a nevytváří požárně nebezpečný prostor. Kolem SSZ není nutné stanovovat odstupové vzdálenosti. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné s navrženou stavbou zřizovat. Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována.

Příjezd jednotek HZS není výškově omezen. Šířka příjezdové komunikace je dle ČSN 73 0804 ed. 2 vyhovující.

V případě, že bude v době výstavby omezena průjezdnost komunikace, musí být tato skutečnost předem oznámena dotčeným orgánům státní správy.

Při výstavbě musí být dodržovány obecné povinnosti na úseku požární ochrany dané § 5, 6, 17 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavebních prací nesmí být omezena přístupnost a provozuschopnost okolních vnějších odběrných míst (nadzemní a podzemní hydranty).

Podklady:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0804 ed. 2 Požární bezpečnost staveb - výrobní objekty

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - část 6: Revize.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

SSZ zařízení bude osazeno technologií LED, která má malé nároky na spotřebu elektrické energie.

3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před hlukem či technickou i přírodní

seismicitou, před vlivem poddolovaného území či výskytu radonu, ani nutnost řešit protipovodňová opatření.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude napájena pomocí nového napájecího kabelu ze stávajícího zapínacího místa.

Řadič bude do budoucna připraven na různé typy komunikace – jak pomocí 5G/LTE sítí mobilních operátorů, tak připojení optickým kabelem. Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části kabeláž v SO 401.

5. Dopravní řešení

5.1 Popis dopravního řešení, požadavky na náhradní dopravu

SSZ bude rozdělena na 3 samostatné uzly: křižovatku Duchcovská – Liberecká (uzel 1), přechod pro chodce Duchcovská – přechod nemocnice (uzel 2) a přechod pro chodce Duchcovská – U Nemocnice (uzel 3)

Jednotlivé uzly SSZ budou fungovat izolovaně s možností budoucí koordinace. Na uzlu 3 budou pouze 2 blikáče upozorňující na chodce a cyklisty na sdruženém přechodu s přejezdem pro cyklisty.

SSZ bude řízeno nepřetržitě. Po vyhodnocení zkušebního provozu může dojít ke změně časového nastavení provozu SSZ.

SSZ bude vybaveno RSU jednotkou C-ITS. Přes tuto jednotku bude SSZ komunikovat s vozidly BUS MHD a vozidly IZS, které budou mít na SSZ preferenci.

SSZ bude do budoucna připraveno na připojení na vyšší úroveň řízení – dopravně řídicí ústřednu.

Automobilová návěstidla na výložnicích a návěstidla blikajícího světla ve tvaru chodce budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm. Návěstidla budou v provedení LED.

Na výložnicích sloupů SSZ budou pro detekci vozidel a chodců osazeny nové kamery videodetekce. Detekce chodců bude zajištěna pomocí celoplošných senzorických tlačítek.

Stavba bude provedena za částečné uzavírky křižovatky a přilehlého okolí. Obchozí trasy pro obyvatele přiléhajících budov a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s normou ČSN 73 4001.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit dopravně inženýrské rozhodnutí u místně příslušného správního úřadu před zahájením stavby.

5.2 Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba není připojena na dopravní infrastrukturu, protože je součástí vybavení pozemní komunikace.

5.3 Přeložky dopravní infrastruktury

Stavba nevyvolává nutnost přeložek dopravní infrastruktury.

5.4 Doprava v klidu

Stavební záměr neřeší dopravu v klidu.

5.5 Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem stavebního záměru.

5.6 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

V místech na styku chodníku a vozovky budou navrženy bezbariérové přechody podle normy ČSN 73 4001. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) budou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Stavební záměr nevyvolává terénní úpravy.

6.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr nenavrhuje vegetační prvky.

6.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr nevyvolává biotechnické a protierozní opatření.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1 Vliv stavby na životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – není zdrojem emisí, hluku, odpadních vod a nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu. Stavba nevyvolává nutnost ochrany dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

7.2 Způsob plnění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

7.3 Způsob naplnění závěrů ze zákona o integrované prevenci

Stavba nepodléhá zákonu o integrované prevenci.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez vyvolaných úprav.

Potřeba zajištění vody po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami (zásobník vody pro protlak). Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí. Stavba neovlivňuje způsob využití a nakládání se srážkovými vodami.

9. Ochrana obyvatelstva

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

10. Zásady organizace výstavby

10.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami (zásobník vody pro protlak, dieselové agregáty, ...).

10.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí.

10.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

10.4 Požadavky na přístupnost a bezbariérové užívání

Stavba bude provedena za částečné uzavírky křižovatky, přechodů a přilehlého okolí. Obchozí trasy pro obyvatele přiléhajících budov a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s normou ČSN 73 4001.

Výkopy v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budu řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím.

Dopravně inženýrské opatření si před zahájením stavby zajistí zhotovitel akce.

Dopravně inženýrské opatření pro výstavbu SSZ bude odsouhlaseno příslušnými DOSS, před zahájením stavby.

10.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

10.6 Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Prašnost

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR č. 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 403/1992 Sb., o okresních úradech

Při stavbě komunikace budou maximálně šetřeny okolní porosty. V případě odkrytí kořenů okolních stromů a dřevin v průběhu stavebních prací je nutno postupovat šetrně tak, aby nebyl zhoršen jejich zdravotní stav a pevnost ukotvení v zemi. Je třeba postupovat v souladu s normou ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Min.životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

10.7 Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Viz. bod 10.6

10.8 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Rozsah záborů je dán uličním prostorem.

10.9 Produkce odpadů a druhotných surovin při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 (katalog odpadů).

Odpady vzniklé stavebních pracích:

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	sběrné suroviny	
150102	plastové obaly	O	oprávněná osoba dodavatele	
150103	dřevěné obaly	O	výkupna palet	palety, bedny
170101	beton	O	skládka betonu	
170201	dřevo	O	oprávněná osoba dodavatele	
170203	plasty	O	oprávněná osoba dodavatele	
170302	asfaltové směsi	O	oprávněná osoba dodavatele	vybouraná živice
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny	stožáry SSZ, dopravní značky
170411	kabely	O	oprávněná osoba dodavatele	Optický kabel
170504	zemina a kamení	O	oprávněná osoba dodavatele	

200136	vyřazené elektrické a elektronické zařízení	O	recyklace prostřednictvím sběrných surovin	Návěstidla, lampy
--------	---	---	--	-------------------

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

10.10 *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech řádů desítek m³.

10.11 *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

10.12 *Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při výstavbě musí být dodržovány obecné povinnosti na úseku požární ochrany dané § 5, 6, 17 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavebních prací nesmí být omezena přístupnost a provozuschopnost okolních vnějších odběrných míst (nadzemní a podzemní hydranty).

Součástí projektové dokumentace je uvedení požadavků na bezpečnost práce. Je však nutné především seznámit s těmito požadavky pracovníky na stavbě, provádět pravidelná školení a kontrolovat, zda se bezpečnostní předpisy dodržují. Za dodržování BOZP a jeho plánu zodpovídá zhotovitel stavby.

Je rovněž bezpodmínečně nutné před zahájením výkopových prací přesně určit polohu a hloubku stávajících inženýrských sítí.

Je možné, že nebudou uloženy v normových hloubkách a jejich příčné přechody nebudou uloženy v chráničkách, ale pouze ve žlabech. Dále je třeba dbát, aby dodavatel dodržoval všechna platná bezpečnostní opatření pro výkopové práce a práce na inženýrských sítích, všechny ČSN, vyhlášky a v neposlední řadě i projekt.

Požadavky správců inženýrských sítí, které vyplynou z vyjádření v rámci stavebního řízení, je nutno respektovat.

Pokud budou některé práce prováděny za dopravního provozu, je nutno dbát zvýšené opatrnosti a zajistit důsledné osazení navrženého dopravního značení pro omezení dopravy.

10.13 Požadavky na objízdne a náhradní trasy, výluky provozu veřejné dopravy apod.

Stavba bude provedena za částečné uzavírky křižovatky, přechodů a přilehlého okolí. Obchozí trasy pro obyvatele přiléhajících budov a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s normou ČSN 73 4001.

Výkopy v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budu řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím. Další výluky provozu veřejné dopravy či objízdne trasy vozidel nejsou potřeba.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit dopravně inženýrské rozhodnutí u místně příslušného správního úřadu před zahájením stavby.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky a jednotlivá vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

10.14 Souhrn základních požadavků k bezpečnému provedení stavby zhotovitelem

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje **zákon č. 262/2006 Sb.** v platném znění, **zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele, **zákon č. 309/2006 Sb.** v platném znění, kterým se

upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.** v platném znění, **kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.**

Stavební práce se řídí především **nařízením vlády č. 591/2006 Sb.** v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na **staveništích. (zdůrazněné povinnosti zhotovitele stavebních prací)**

Základní povinnosti zhotovitele při uspořádání pracoviště dle **§ 2** - dodržení požadavků na pracoviště **dle NV č. 101/2005 Sb.**, kterým se stanoví podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí dle **přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb.**

Další požadavky na staveniště:

I. Požadavky na zajištění se zdůrazněním

- **odst. 1** a) oplocení staveniště v zastavěném území do výšky nejméně 1,8 m
- b) u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
- c) nepoužívané otvory, jámy, prohlubně - **zakrytí, ohrazení**

II. Zařízení pro rozvod energie - odst. 1 - 3

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi odst. 1- 8

§ 3 odst. a)

Příloha č. 2 NV č. 591/2006 Sb., Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů - odst. 1 - 6

II. Stroje pro zemní práce - odst. 1 - 17

XI. Stavební elektrické vrátky - odst. 1 - 10

XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemene - odst. 1 - 2

XIII. Stavební výtahy

§ 3 odst. b)

Příloha č.3, Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

I. Skladování a manipulace s materiálem - odst. 1 - 16

- II. Příprava před zahájením zemních prací - odst. 1 - 6
- III. Zajištění výkopových prací - odst. 1 - 6
- IV. Provádění výkopových prací - odst. 1 - 13
- V. Zajištění stability stěn výkopů - odst. 1 - 7
- VI. Svahování výkopů odst. 1 - 6
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou odst. 1 - 2
- VIII. Ruční přeprava zemin – odst. 1 - 3
- IX. Betonářské práce a práce související včetně podkapitol IX.1-5
- X. Zednické práce - odst. 1-9
- XI. Montážní práce - odst. 1-16
- XII. Bourací práce - odst. 1-26
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách - odst. 1-6
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce - odst. 1-5
- XV. Malířské a natěračské práce - odst. 1-3
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technologické vybavení - odst. 1-2

§ 5 Příloha č. 4, Náležitosti oznámení o zahájení prací

Příloha č. 5, Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BP.

Další zásadní předpis pro pracoviště s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky řeší „Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.“ o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky včetně přílohy, která stanoví požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.

I. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

II. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivního zajištění.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování včetně příslušenství

Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu.

Při použití prostředků osobního zajištění musí být místa upevnění (ukotvení) stanovena tak, aby umožňovala jejich bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení.

Při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) musí být pracovník stále zabezpečen osobním zajištěním. Vhodný prostředek osobního zajištění a místo jeho upevnění (ukotvení) je povinen určit zpracovatel technologického nebo pracovního postupu.

Pokud jde o jednoduché práce, pro které není třeba vypracovat technologický postup, určí místo upevnění případně vhodný prostředek osobního zajištění pracovník, který práce ve výškách řídí.

III. Používání žebříků

IV. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci nad 30 m.

VI. Práce na střeše

VII. Dočasné stavební konstrukce

VIII. Shazování předmětů a materiálu

IX. Přerušování práce ve výškách

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešení, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf)
- c) dohlednost v místě práce menší než 30 m,

d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C

X. Krátkodobé práce ve výškách

XI. Školení zaměstnanců

(Pozn. Návaznost na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce § 103 odst. 2 a 3)

Další související základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

Zákon č. 372/2011 Sb. zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 226/2019 Sb. o zdravotní způsobilosti.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací) - Změněno vyhláškou ČÚBP č. 192/2005 Sb., která ruší:

1. v části první se oddíly druhý a třetí včetně nadpisu zrušují.
2. ruší se část druhá, třetí, pátá, třináctá včetně nadpisů a § 241 včetně nadpisu a poznámek pod čarou č.5 a č. 7.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí § 2 písm. e,f,g – místní provozní bezpečnostní předpis.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamů o úrazu § 1- 5 – povinnosti zaměstnavatele v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce § 105.

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 102 odst. 3 – opatření k prevenci rizik

Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů. hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli ve znění novel 181/2015Sb., 240/2015 Sb.

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon včetně nejnovějších novel

Vyhláška č. 227/2024 Sb., o dokumentaci staveb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí se zdůrazněním :

§ 3 odst. 1 - Pracoviště musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky tohoto nařízení, ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob.

odst. 2 Zaměstnavatel při zajištění bezpečného stavu pracoviště vychází z hodnocení rizik vyplývajících z možných zdrojů ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců ve vztahu k vykonávané činnosti, zejména z posouzení možností omezení úrovně rizikových faktorů pracovních podmínek, požadavků na ochranu zaměstnanců před účinky škodlivin a rizik vyplývajících z provozování a používání výrobních a pracovních prostředků a zařízení.

Zaměstnavatel při plnění zákonné povinnosti zajistí stanovení termínů, lhůt a rozsahu kontrol, zkoušek, revizí, termínů údržby, oprav a rekonstrukce technického vybavení pracoviště, včetně pracovních a výrobních prostředků a zařízení, s ohledem na jejich provedení, doporučení výrobce a způsob používání, požadavky na pracoviště, rizikové faktory způsobující zhoršení technického stavu pracovních a výrobních prostředků a zařízení a v souladu s výsledky předcházejících kontrol, zkoušek či revizí, po dobu provozu a používání pracoviště.

Příloha k NV č. 101/2005 Sb., další podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí:

1. Stabilita a mechanická odolnost staveb
2. Elektrické instalace, vedení a sítě, únikové cesty a východy
3. Střechy, příčky, stěny a stropy, podlahy
4. Pracoviště s výskytem prachu a škodlivin v pracovním ovzduší
5. Dopravní komunikace, nebezpečný prostor
6. Nakládací a vykládací rampy
7. Pracoviště pro výrobu, opravy a údržbu dopravních prostředků
8. Poskytování první pomoci
9. Venkovní pracoviště
10. Skladování a manipulace s materiálem a břemeny

ČSN EN 280 Pohyblivé prac. plošiny. Obsluhovat prac. plošinu mohou pouze pracovníci s průkazem obsluhovatel.

10.14.1 Limity pro užití výškové mechanizace a opatření k vizuálnímu značení překážek leteckému provozu.

Výška stavby svojí výškou max. 7m nad povrchem nevyvolává překážky leteckému provozu. Během stavby musí být dbán zřetel na bezpečnost práce ve výškách a zejména poblíž trakčního vedení tramvajových a trolejbusových tratí.

10.15 Postup výstavby a členění na etapy, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 4-8 týdnů. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nebude členěna na jednotlivé etapy. Zahájení výstavby se uvažuje v roce 2026.

10.16 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

S ohledem na charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby. Po spuštění zařízení do zkušebního provozu bude následně tento provoz vyhodnocen a případně upraveno nastavení zařízení.

10.17 Dočasné stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou dočasné stavby při realizaci stavby potřeba.

10.18 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Při stavbě musí být provedeny 2 kontrolní prohlídky, a to před záhozem kabelových rýh a před dokončením stavby.

Vypracováno: prosinec 2025

Vypracoval: Ing. Jan Čakan